



## 2014/2

39053 - 43256 Insider Jahreslokomotive H0 2014/2



Stromlinien-Schnellzugdampflokomotive BR 05 der DRG  
Ausführung mit Kohlenstaubfeuerung und  
vorn liegendem Führerstand = Cab-Vorward-Lok.  
Weinrote Farbgebung.  
Betriebsnummer 05 003.  
Betriebszustand um 1937. Epoche II

3. Bauart-Ausprägung im BR 05-Angebot.  
Digital-Decoder mfx+ , 10 Geräuschfunktionen.  
Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel.  
1 Treibachse angetrieben, über Kuppelstangen 2 weitere. Haftreifen.  
Lokomotive und Tender weitgehend aus Metall.  
Bogenfahrt ab Radius 360mm möglich.  
Gleisradius bezogene Aussparungen in der Seitenverkleidung können  
mit zusätzlichen Füllstücken geschlossen werden.  
Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzenignal,  
konventionell in Betrieb, digital schaltbar.  
Drittes Spitzenlicht als Zugbegegnungslicht digital zuschaltbar.  
Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar.  
Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen LED.  
Angesetzte Griffstangen an Lok und Tender (mit Faltenbalg).  
Rauchsatz 7226 und Lokführer-Figur serienmäßig beiliegend.  
Feste Kurzkupplung zwischen Lok und Tender.

Länge über Puffer 31 cm.

39053 wird im Jahr 2015 in einer einmaligen Serie nur für Insider-Mitglieder gefertigt.

€ 499.95

*1933 beauftragte die Deutsche Reichsbahn (DRG) die Firma Borsig mit dem Entwurf und Bau von zwei dreizylindrigen Stromlinien-Dampfloks der Baureihe 05, mit denen erstmals in hohe Fahrgeschwindigkeiten von 175 km/h und mehr vorgestoßen werden sollte. Schon bei der Präsentation der Entwürfe für diese Loks wurden Bedenken laut, ob den Lokmannschaften bei 175 km/h noch eine ausreichende Strecken- und Signalbeobachtung möglich sei. Daher wurde verlangt, eine dritte Lokomotive mit gleicher Leistung zu entwickeln, bei welcher sich der Führerstand wie bei den E-Loks an der Stirnfront befinden sollte.*

*Somit bestellte die DRG 1934 bei Borsig noch eine dritte Schnellfahrlok als 05 003 mit vorne liegendem Führerstand. Da Lokführer und Heizer nicht getrennt werden sollten, entwarfen die Borsig-Konstrukteure eine 2'C2'h3-Maschine, welche mit dem Stehkessel voran in der Hauptfahrtrichtung rückwärts lief, während der Tender hinter der Rauchkammer angekuppelt war. Diese Konstruktion ließ allerdings nur eine Ölhauptfeuerung (kam mit Rücksicht auf die damalige Rohstofflage nicht in Betracht) oder eine Kohlenstaubfeuerung zu.*

*Im Herbst 1937 fanden die ersten Versuchsfahrten auf der Strecke Berlin – Hamburg statt. Da zu dieser Zeit es am Steinkohlenstaub mangelte, wurde zunächst mit Braunkohlenstaub gefahren. Verbrennungstechnisch gab es zwar keine Probleme, jedoch konnte eine Geschwindigkeit von 156 km/h nicht überschritten werden. Spätere Versuche mit Steinkohlenstaub brachten auch keine wesentlich besseren Ergebnisse. Grundlegende Modifikationen verhinderte schließlich der Zweite Weltkrieg und so blieb die Lok lange Zeit abgestellt. Als sich jedoch der Lokmangel im Sommer 1944 verschärfte, ließ man die 05 003 noch bis 14. Februar 1945 in Normalausführung für Stückkohlefeuerung in Hennigsdorf umbauen. Am 15. Februar 1945 wurde sie dem Bw Hamburg-Altona zugewiesen, wo sie noch einige Einsätze hatte und blieb dann bis Mai 1947 abgestellt. Nach verschiedenen Zwischenstationen wurde 05 003 am 9. September 1957 betriebsfähig abgestellt, mit Verfügung vom 16. Juni 1958 ausgemustert und 1960 verschrottet. Sie brachte es im Laufe ihrer relativ kurzen Einsatzzeit auf beachtliche 798.328 km.*

Passendes Schnellzugwagen-Set zur Lok 39053

**43256**

Schnellzugwagen-Set Epoche II



- Schnellzugwagen-Set D 12 Berlin - Stuttgart
- 1 Schnellzugwagen C4ü-23, 3. Klasse "Hechtwagen"
  - 1 Speisewagen WR4ü(39) MITROPA "Schürzenwagen"
  - 1 Schnellzugwagen AB4ü-38, 1./2. Klasse "Schürzenwagen"
  - 1 Schnellzugwagen C4ü-39, 3. Klasse "Schürzenwagen"
  - 1 Schnellzug-Gepäckwagen Pw4ü-23 "Hechtwagen"
  - 1 Schnellzug-Postwagen Post4ü-a "Schürzenwagen"
- Betriebszustand Ende 1930er-Jahre.

Detaillierte Ausführung in vollem Längenmaßstab.  
Typspezifisch gestaltete Unterböden und Drehgestelle.  
Sitzwagen mit Ordnungsnummern und Zuglaufschildern.  
Alle Wagen für KK 7319 oder 72020/72021 vorbereitet.  
Alle Wagen für Innenbeleuchtung vorbereitet.  
Postwagen auf einer Wagenseite mit beleuchteten Überwagenlaternen und  
Schlusslichtern ausgestattet.

Gesamtlänge über Puffer ca. 149,2 cm.

Dieses Schnellzugwagen-Set wird im Jahr 2014 in einer einmaligen Serie  
nur für Insider-Mitglieder gefertigt.

€ 299.95